

V O L V O



Volvo Electric Radlader 10,0 t

L90 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

L90 ELECTRIC

Mit einer Nennlast von 4,5 Tonnen war der 15-Tonnen-L90 Electric der erste elektrische Radlader seiner Klasse, der keine Abgasemissionen verursacht und gleichzeitig die Qualität, Kraft und Leistung bietet, die Sie von einem Volvo-Radlader erwarten.



Vielseitig, leise, keine Abgasemissionen

Mit dem elektrischen Volvo-Radlader L90 Electric senken Sie Ihre Betriebskosten, erreichen Ihre Nachhaltigkeitsziele und eröffnen sich neue Geschäftsmöglichkeiten – eine sauberere und leisere Lösung mit der nötigen Leistung, um bei einer Vielzahl von Anwendungen optimale Ergebnisse zu erzielen. Als Lösung ohne Emissionen vor Ort eignet sich das Modell ideal für Innenräume und Stadtzentren. Mit einer Reihe von Anbaugeräten und Optionen ist es die ideale Wahl für Einsatzbereiche wie Schüttgutumschlag, Forstwirtschaft, Landwirtschaft und Landschaftsbau, Steinbrüche und Bergbau sowie Abfall und Recycling.



Eine sauberere, intelligenter Wahl

- Potenzial für eine erhebliche Senkung der Energiekosten
- Einsatz in CO₂-armen Zonen und lärmgeschützten Umgebungen
- Deutliche Geräuschreduzierung
- Geringere Umweltbelastung



Erstklassige Bedienererfahrung

- Geräumige Volvo-Kabine, ergonomische Arbeitsumgebung, verschiedene Sitzvarianten
- Contronic-Anzeige
- Elektrohydraulische Hebelsteuerung
- Auto-Schaufel-Nivellierfunktion
- Optionale Komfortfahrsteuerung und Zugkraftregelung
- Load Assist



Sichtbarkeit und Sicherheit

- Große Glasflächen, neu gestaltete Außenspiegel
- Rückfahrkamera und optionale Frontkamera
- Orangefarbene Handläufe und Stufen
- LED-Leuchten, in verschiedenen Ausführungen erhältlich
- Volvo Smart View



30 % weniger Wartungsaufwand

- Vollständig elektrischer Antriebsstrang
- Nicht vorhandenen motorbezogenen Verbrauchsmaterialien
- Wartungsfreien Elektromotoren
- Ölwechselintervall von 4 000 Stunden für die Achse
- Bodennaher Wartungszugang, nach außen schwenkbare Kühler, per Knopfdruck bedienbare elektronische Batteriefachabdeckung



Laufzeit und Laden

- 4–6 Stunden Betrieb bei mittlerer Arbeitsbelastung (in bestimmten Anwendungsfällen ein voller Arbeitstag)
- Verschiedene Lademöglichkeiten für Wechselstrom und Gleichstrom
- Funktion zur Energierückgewinnung
- Überwachen Sie den Batterie- und Ladezustand mit der „My Equipment“ App

Ein Angebot an Anbaugeräten

- Ganz gleich, um welche Aufgabe es sich handelt, Volvo bietet ein umfassendes Sortiment an Volvo-Schaufeln für jede Anforderung
- Von leichtem Material bis hin zu schweren Gesteinsbrocken, einschließlich Allzweckmaterial, Sortiergut, Abfall, leichtem Material und mehr
- Die Volvo-Schaufeln basieren auf unserer jahrzehntelangen Entwicklungsarbeit. Sie sind robust gebaut, für Volvo-Radlader optimiert und eignen sich für alle Materialtypen und Aufgaben.
- Volvo-Schnellwechsler: Gerätewechsel innerhalb von Sekunden

Eine ruhigere, komfortablere und produktivere Kabine

- Von Bedienern hören wir immer wieder, dass der L90 Electric eine äußerst laufruhige und angenehm zu bedienende Maschine ist und dass sie sie gegenüber Dieselalternativen bevorzugen.
- Der elektrische Radlader sorgt für eine komfortablere Arbeitsumgebung. Er ist leiser, vibrationsärmer und reagiert schneller.
- Eine ruhigere Arbeitsumgebung ermöglicht eine bessere Kommunikation zwischen den Personen innerhalb und außerhalb der Maschine und sorgt so für einen sichereren und produktiveren Arbeitstag.
- Entdecken Sie, was reibungsloser Betrieb wirklich bedeutet – mit entkoppeltem Antrieb und Hydraulik, die perfekt aufeinander abgestimmt sind

Unterschiedliche Ladeoptionen

- Ein integriertes Onboard-Wechselstrom-Ladegerät lädt die Maschine über Nacht in 7 Stunden auf
- Eine Reihe von externen Ladegeräten ermöglicht ein schnelleres Laden
- Die Maschine unterstützt Schnellladen und kann mit bis zu 120 kW Gleichstrom in 55 Minuten von 20 % auf 80 % aufgeladen werden
- Kompatibel mit einem mobilen Gleichstrom-Ladegerät und der mobilen PU500-Stromversorgungseinheit
- Ein CCS2-Ladeinterface/Typ-2-Automobilstandardanschluss ermöglicht den einfachen Zugang zu gängigen Ladegeräten



Leistungsstarker und effizienter Elektroantrieb

- Sofortiges Drehmoment durch den Elektroantrieb
- Gleichmäßige, kraftvolle Leistung und schnelle Reaktionszeiten tragen dazu bei, die Zykluszeiten zu verkürzen und die Produktivität beim Umgang mit schweren Lasten und komplexen Aufgaben zu steigern
- Spezielle Elektromotoren für den Antrieb und die Hydraulik sorgen dafür, dass die volle Leistung stets dort zur Verfügung steht, wo sie benötigt wird
- Das von Volvo entwickelte Getriebe sorgt für maximale Energieeffizienz
- Das Wärmemanagementsystem sorgt für optimale Betriebstemperaturen und trägt so zu einer langen Lebensdauer und einer gleichbleibenden Leistung bei.



Volvo L90 Electric im Detail

Elektrische Anlage / Elektronische Steuerung

600 V System.
Elektrofahrzeug mit einem Akkupack mit 2 Stück à 90 kWh.
Insgesamt 180 kWh

618-V-System. 180-kWh-Batteriesatz.

Elektromotor		PMSM*
Nennleistung	kW	140
	PS	190
Batterietyp		Lithium-Ionen (NCA)
Batteriespannung	V	600
Batterieleistung	kWh	180
Nutzbare Batterieenergie	kWh	153
AC-Ladepkapazität	kW	22
DC-Ladepkapazität	kW	120**

*Permanente Magnet-Synchronmotor

**Kompatibel mit 150-kW-Ladegeräten, die Ladegeschwindigkeit kann je nach Ladezustand variieren

Elektrische Anlage

24-Volt-System
Contronic-Elektrik mit zentraler Warnleuchte und Summer für folgende Funktionen:
- Bremssystem
- Lenksystem
- Hydrauliksystem
- Elektrisches 600-Volt-System (Elektromotoren, Batterien usw.)
- Elektrisches 24-Volt-System
- Antriebsstrang (Getriebe)

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2 x 110

Antriebsstrang

Getriebe: Volvo-Vorgelegegetriebe mit Einhebelsteuerung. Schnelle und geschmeidige Gangschaltung, dank Pulsweitenmodulation (PWM).
Getriebe: Volvo Automatic Power Shift (APS) mit vollautomatischer Schaltung 1-3 und Betriebsartenwahlschalter mit 2 verschiedenen Gangschaltungsprogrammen, einschließlich AUTO. Die Zugkraftkontrolle verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung.
Achsen: Fliegende Achsen mit Planetenuntersetzungsgeläufen von Volvo und Gehäuse aus Grauguss. Starre Vorderachse und hintere Pendelachse
100 Prozent schlüssige Differenzialsperre an der Vorderachse.

Getriebeausführung		ET143 (Elektrische Übertragung 140 kW 3-Gang)
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/ rückwärts		Maximale Fahrgeschwindigkeit
1. Gang	km/h	10,1
2. Gang	km/h	19,1
3. Gang	km/h	51,7 (48)
Vorderachse/Hinterachse		AWB 25/ AWB 20
Pendelweg der Achse	±°	13
Bodenfreiheit	mm	470
bei vollem Lenkeinschlag	°	13

Lenkung

Systemversorgung: Die Lenkung wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.
Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	80
Kolbendurchmesser	mm	50
Hub	mm	345
Betriebsdruck	MPa	21
Maximale Fördermenge	l/min	60
Maximaler Einschlagwinkel	±°	40

Kabine

Instrumente: Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Bedieners angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem.
Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion und 11 Geschwindigkeiten. Entfrosterdüsen für alle Scheiben.
Bediensitz: Bediensitz mit einstellbarer Luftfederung und einziehbarer Sicherheitsgurt. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.
Normen: Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 6055 (Überkopfschutz für Bediener – Flurförderzeuge) und SAE J386 (Rückhaltesystem für Bediener).

Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden

Be- und Entlüftung	m ³ /min	9
Heizleistung (Kabine/Batterie)	kW	6,0 / 6,0
Klimaanlage	kW	11

Geräuschpegel

Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396 (LpA)	dB	62
Externer Geräuschpegel (ISO 6395 und EU-Lärmschutzrichtlinie 2000/14/EG) – LWA	dB	103

Wartung-Füllmengen

Servicezugang: die breite, elektrisch leicht zu öffnende Motorhaube erlaubt den Zugang zum gesamten Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und Entlüftungsorgane der Komponentenfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt und vom Boden aus zugänglich. Für eine leichtere Fehlerdiagnose kann Contronic die Daten überwachen, speichern und analysieren. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl.

Kühlmittel, Kabine & Elektriksystem	l	40
Hydrauliköltank	l	90
Getriebeöl	l	20
Achsöl Vorderachse	l	35
Achsöl Hinterachse	l	27

Hydraulikanlage

Die lastabhängige "Closed Center-"Hydraulikanlage von Volvo mit einem drucklosen Hydraulikbehälter und vorgesteuerten Regelventilen.

Systemversorgung: Die Lenkanlage wird vorrangig von einer lastabhängigen Axialkolbenpumpe mit verstellbarer Fördermenge versorgt.

Ventile: Das Hauptventil verteilt Druck und Durchfluss an die Lenkung, die Brems- und die Hydraulikanlage. Die Lenkfunktion hat immer Vorrang.

Hubfunktion: Das Ventil verfügt über vier Stellungen; Anheben, Halten, Absenken und Schwimmposition. Der induktive automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.

Kippfunktion: Das Ventil verfügt über drei Stellungen: Rückkippen, Halten und Auskippen. Automatische Schaufelrückführung für Ein- und Auskippen kann auf den gewünschten Schaufelwinkel eingestellt werden.

Zylinder: doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.

Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitsgrad 10 µm (absolut).

Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk--, Brems--, Steueranlage und Arbeitshydraulik	MPa	31
Fördermenge	l/min	171
bei	MPa	10
Pumpendrehzahl	U/min	1700
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter	MPa	21
Fördermenge	l/min	50
bei	MPa	10
Pumpendrehzahl	U/min	1800
Steuerung, Betriebsdruck	MPa	3,5
Taktzeiten		-
Hub	s	6,3
Kippen	s	3,3
Senken, leer	s	3,1
Gesamtzykluszeit	s	12,7

Hubgerüst

Das TP-Hubgerüst bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung.

Hubzylinder		2
Zylinderbohrung des Hubzylinders	mm	120
Durchmesser der Kolbenstange des Hubzylinders	mm	70
Hub des Hubzylinders	mm	744
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung des Kippzylinders	mm	180
Durchmesser der Kolbenstange des Kippzylinders	mm	90
Hub des Kippzylinders	mm	430

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo-Doppelkreisbremse mit außen montierten, hydraulisch betätigten, vollständig gekapselten, ölgekühlten, nassen Lamellenbremsen. Vier (4) einstellbare Getriebeabschalteinstellungen, die der Betreiber anwählen kann.

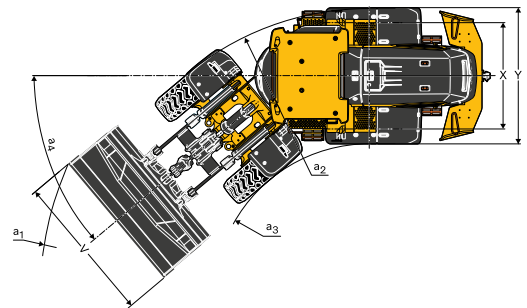
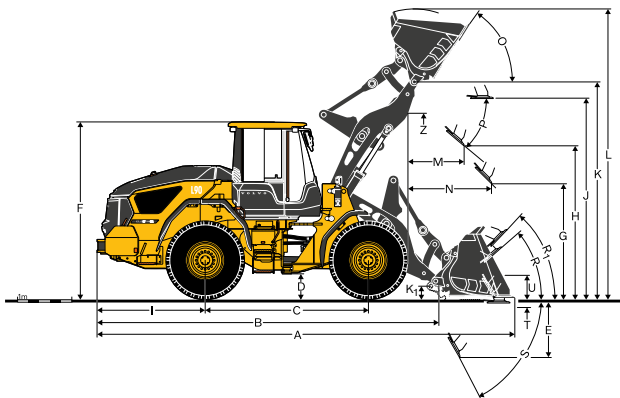
Feststellbremse: trockene, in die Antriebswelle integrierte Scheibenbremse. Federkraftbetätigt, elektrohydraulische Entriegelung über einen Taster auf der Instrumententafel.

Sekundärbremse: Zweikreis-Bremsanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern.

Norm: die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der Norm ISO 3450, 71/320/EEC

Anzahl von Bremsscheiben pro Rad		1
Druckspeicher	l	2 x 0,5+1 x 1,0
Druckspeicher für Feststellbremse	l	1 x 1,0

Technische Daten



Maße		L90 Electric	
		Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
Reifen 20,5 R25 L3			
B	mm	6 290	6 720
C	mm	3 050	3 050
D	mm	450	440
F	mm	3 280	3 280
G	mm	2 132	2 132
J	mm	3 730	4 150
K	mm	4 040	4 460
O	°	57	57
P _{max}	°	45	45
R	°	44	47
R ₁ *	°	47	51
S	°	67	66
T	mm	112	108
U	mm	410	500
X	mm	1 960	1 960
Y	mm	2 490	2 490
Z	mm	3 460	3 460
a ₂	mm	5 430	5 430
a ₃	mm	2 950	2 950
a ₄	±°	40	40

* Ladeposition nach SAE

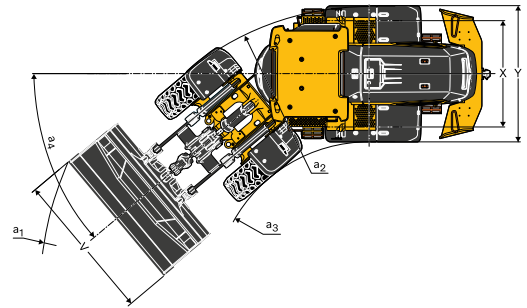
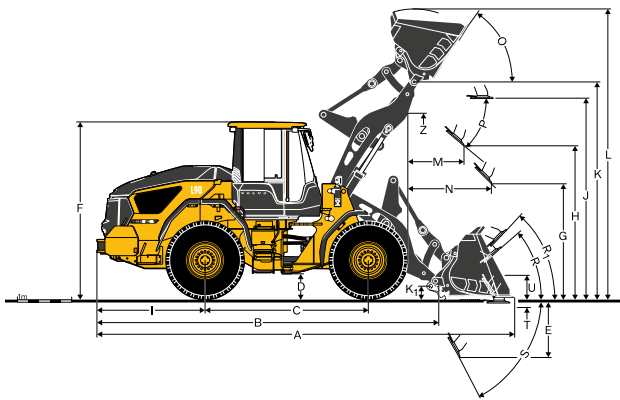
Standardausleger-Spezifikation gemäß 2,6 m³ STE H BOE

Langausleger-Spezifikation gemäß 2,3 m³ STE H BOE

Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818

Maße		L90 Electric	
		Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
Reifen: 20,5 R25 L3			
Verkaufscode Gabelrahmen		83 770	
Verkaufscode Gabelzinken (R/L)		80 106/80 107	
	kg	8 740	7 640
	kg	7 830	6 820
	kg	7 560	6 570
	mm	600	600
A	mm	930	1 360
B	mm	1 670	1 990
C	mm	-7	-1
D	mm	1 800	1 800
E	mm	3 840	4 270
F	mm	640	570
Betriebsgewicht ohne Last	kg	15 200	15 470

*Fester und ebener Untergrund












Maße		L90 Electric	
		Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
Reifen 20,5 R25 L3			
Tragarm Verkaufs-Code		92 008	
A*	kg	2 760	2 760
B*	kg	2 130	2 130
C*	kg	1 740	1 740
Statische Kipplast, gerade	kg	4 210	3 890
35° Drehung	kg	3 780	3 480
bei vollem Lenkeinschlag	kg	3 660	3 360
D	mm	2 480	2 380
E	mm	1 890	1 800
F	mm	1 300	1 210
G	mm	3 250	3 570
H	mm	4 380	4 700
I	mm	5 520	5 840
J	mm	1 340	1 810
K	mm	1 890	2 390
L	mm	2 430	2 960
M	mm	2 040	2 020
N	mm	3 030	2 990
O	mm	4 020	3 970
P	mm	1 530	1 530
Q	mm	5 420	5 850
R	mm	6 380	6 820
S	mm	7 350	7 790
Betriebsgewicht ohne Last	kg	15 100	15 380

* Nutzlast bei voller Umdrehung + Kippposition
Kipplast berechnet für max. Tragarmlänge

Technische Daten

L90 Electric

Reifen 20,5 R25 L3		MEHRZWECK						PLANIEREN	LEICHTGUT		LANGES HUBGERÜST ⁽³⁾
											
		WLA86299	WLA86301	WLA86304	WLA86314	WLA86318	WLA86320	WLA85404	WLA92687	WLA92683	
		2,3 m ³ STE H T	2,5 m ³ STE H BOE	2,8 m ³ STE H BOE	2,5 m ³ STE P BOE	2,6 m ³ STE P BOE	2,8 m ³ STE P BOE	2,8 m ³ GRB H BOE	4,1 m ³ LM H BOE	7,0 m ³ LM H BOE	
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m ³	2,2	2,5	2,8	2,5	2,6	2,8	2,8	4,1	7,0	-
Volumen bei 110 % des Füllfaktors	m ³	2,4	2,8	3,1	2,8	2,9	3,1	3,1	4,5	7,7	-
Statische Kippplast, gerade	kg	11 570	11 220	11 110	11 840	11 800	11 710	9 070	10 600	10 320	-1 880
bei 35° Lenkeinschlag	kg	10 330	10 000	9 890	10 570	10 540	10 450	8 060	9 410	9 100	-1 720
bei vollem Lenkeinschlag	kg	9 960	9 640	9 530	10 200	10 170	10 080	7 760	9 050	8 740	-1 680
Ausbrechkraft	kN	146,6	133,1	126,6	145,5	142,9	137,8	92,2	100,7	87,1	1,7
A Gesamtlänge	mm	7 820	7 740	7 820	7 630	7 660	7 710	8 300	8 170	8 470	410
E Grabtiefe, max. Auskippwinkel (S)	mm	1 290	1 220	1 280	1 110	1 140	1 180	1 770	1 600	1 860	0
H ⁽¹⁾ Auskipphöhe	mm	2 830	2 880	2 830	2 960	2 930	2 900	2 400	2 600	2 400	410
L Gesamtbetriebshöhe	mm	5 300	5 360	5 450	5 300	5 320	5 380	4 890	5 630	5 830	420
M ⁽¹⁾ Kippreichweite	mm	1 070	1 020	1 070	940	940	990	1 210	1 350	1 550	-80
N ⁽¹⁾ Reichweite bei 45° Schüttwinkel, Pos. G	mm	1 700	1 680	1 690	1 640	1 640	1 660	1 520	1 710	1 700	360
V Schaufelbreite	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 880	2 750	3 000	0
a ₁ Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	12 290	12 240	12 290	12 200	12 210	12 240	12 980	12 500	12 920	340
Betriebsgewicht ohne Last	kg	15 650	15 800	15 860	15 560	15 580	15 630	15 970	16 120	16 550	280

⁽¹⁾ Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Schütthöhe bis zum Schaufelmesser gemessen bei 45° Kippwinkel.

Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo.

Tabelle für SchaufelAuswahl

Bei der SchaufelAuswahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte: 1,65 t/m³. Ergebnis: Die 1,9-m³-Schaufel fasst 2,0 m³. Zur Erzielung einer optimalen Standfestigkeit sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

Material	Füllgrad %	Materialdichte, t/m ³	Schaufel-füllmenge nach ISO/SAE, m ³	Tatsächliche Füllmenge, m ³
Erde/Lehm	~ 110	ca. 1,55	2,1	2,3
		ca. 1,45	2,3	2,5
		ca. 1,40	2,4	2,6
Sand/Kies	~ 105	ca. 1,60	2,1	2,2
		ca. 1,50	2,3	2,4
		ca. 1,45	2,4	2,5
Schüttgut	~ 100	ca. 1,80	2,1	2,1
		ca. 1,70	2,3	2,3
		ca. 1,60	2,4	2,4
Felsgestein	≤100	~ 1,70	1,6	1,6

Zusätzliche Betriebsdaten		L90 Electric			
		Standardhubgerüst		Langes Hubgerüst	
		20,5 R25 L2 *	650/65 R25 L3	20,5 R25 L2 *	650/65 R25 L3
Breite über Reifen	mm	2490	2660	2490	2660
Bodenfreiheit	mm	430	460	430	450
Kipplast, vollständige Entleerung	kg	+ 90	+ 440	+ 80	+ 400
Betriebsgewicht	kg	+ 100	+ 710	+ 100	+ 720
Mit 2,3 m ³ STE H BOE berechnet					

* Winterreifen

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Anbaugerät

Geräteträger VAB-STD gegossen

Der L90 Electric ist mit dem gesamten Anbaugeräteprogramm des L90H2 kompatibel

Räder und Reifen

20,5 R25

Antriebsstrang

Automatische Schaltung

Vollautomatische Schaltung, 1-3

Durch PWM kontrolliertes Schalten

Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung

Zugkraftkontrolle

Hill Assist

Automatisches adaptives Herunterschalten nach der Rimpull-Steuerung und vor dem Rückwärtsfahren durch Bremsen.

Reverse By Braking, RBB

Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands

Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksamer Differenzialsperre. Hinterachse konventionell

Elektrische Anlage

24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör

Batterietrennschalter

Wartungsfreie Batterien

Batteriebehälter, Stahl

Notausschalter

Anzeige des Ladezustands

Elektrische Hupe

Steuerelemente:

Getriebeöltemperatur

Temperatur Kühlfüssigkeit

Diebstahlschutz

Integrierte Wiegehardware

Integriertes Wiegesystem (Software)

Rückfahrkamera

Rückfahrsignal

Rückfahrsignal, weißes Rauschen

Satellitenverbindung

Instrumentenbeleuchtung

Beleuchtung:

Standlichter

Brems- und Heckleuchten

Blinker mit Warnblinkleuchte

STANDARDAUSRÜSTUNG

Contronics-Überwachungssystem

Contronic-Anzeige

Energieverbrauch

Umgebungstemperatur

Uhr

Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten

Bremstest

Warn- und Anzeigeleuchten:

Aufladen der Batterie 24 V

Feststellbremse

Warn- und Anzeigemeldung:

Temperatur Kühlfüssigkeit

Getriebeöltemperatur

Getriebeöldruck

Hydrauliköltemperatur

Bremsdruck

Feststellbremse angezogen

Bremse aufladen

Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel

Achsöltemperatur

Lenkdruck

Verriegelung Anbaugeräte offen

Warnungen Füllstände:

Ladezustand der Batterie

Kühlmittelstand der elektrischen Komponenten

Füllstand Getriebeöl

Füllstand Hydrauliköl

Füllstand Scheibenwaschflüssigkeit

Verringerung des Motordrehmoments bei Anzeige einer Störung:

Hohe Batterietemperatur

Hohe Getriebeöltemperatur

Schlupf bei Getriebekupplungen

Von hinten beleuchtetes Tastenfeld

Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

Elektromotoren / Kraftübertragung

Reverse By Braking (RBB)

Handgas

Zugkraftkontrolle

Rahmen

Hubgerüstdämpfung, BSS

Unterbodenplatten, Hinterrahmen

Trittstufen Vorderrahmen

Anhängekupplung

Allgemein

CE-Kennzeichnung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Hydraulikanlage

- 4. Hydraulikfunktion Standard-Hubgerüst
- Hydraulisch 4 Funktionen, langes Hubgerüst
- Maximale Hubhöhe
- separate Verriegelung Schnellwechsler, Standard-Hubgerüst
- separate Verriegelung Schnellwechsler, langes Hubgerüst
- Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung
- Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (2) für:
 - Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik, Lenk- und Bremsanlage
- Steuerhebel Hydraulik
- Mechanische Hebelsperre Hydraulik
- Automatischer Endschalter Ausleger
- Automatische Schaufelrückführung
- Doppelt wirkende Hydraulikzylinder
- Sichtglas Hydraulikölfüllstand
- Hydraulikölkühler

Beleuchtung

- Warnblinkleuchte, LED Rundumleuchte

Bremsanlage

- Doppelter Bremskreis
- Zwei Bremspedale
- Hilfsbremse
- Feststellbremse, elektrohydraulisch
- Anzeigen Bremsverschleiß
- Außen montierte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen an allen vier Rädern

Kabine

- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser
- Lärmschutzverkleidung in der Kabine
- Freisprecheinrichtung
- Funkeinrichtung
- Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose
- Abschließbare Tür
- Automatische Klimaanlage (ACC)
- Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster
- Frischlufteinlass mit zwei Filtern
- Automatische Heizungssteuerung
- Bodenmatte
- Zwei Innenleuchten
- Rückspiegel in der Kabine
- Zwei außen montierte Rückspiegel
- Schiebefenster rechts
- Getöntes Sicherheitsglas
- Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)
- Einstellbares Lenkrad
- Staufach
- Dokumententasche
- Sonnenblende
- Getränkehalter
- Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe
- Scheibenwischer Front- und Heckscheibe
- Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe
- Trittstufe links (mit abschließbarem Werkzeugkasten)

STANDARDAUSRÜSTUNG

Service und Wartung

- Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl
- Leichter Zugang zu Hydraulikölkühler und Wechselstrom-Kondensator
- Schmierverteiler vom Boden zugänglich
- Zentralschmierung für den Schnellwechsler
- Schmiersystem, Standard-Hubgerüst
- Schmiersystem, langes Hubgerüst
- Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse
- Rutschfeste Flächen für alle Servicezugänge
- Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl
- CareTrack
- Telematik, 6 -Jahres Abonnement
- Abschließbarer Werkzeugkasten
- Werkzeugsatz
- Spannschlüssel-Satz für Radmutter
- Umkehrlüfter

Lenkung

- Komfort-Lenk- und Fahrsteuerung (CDC)
- Notlenkung

Äußere Ausstattung

- Komplette Kotflügel vorne und hinten
- Viskosegelagerte Kabine
- Gummi-, Batterie- und Getriebeleger
- Elektronisch zu öffnende Motorhaube
- Rahmen, Gelenksperre
- Vandalismusschutz für Motorraum
- Hubösen
- Verzurrpunkte
- Trittstufe, rechte Seite
- Gegengewicht

Ausrüstung

SONDERAUSSTATTUNG

Kabinen-/Bedienerumgebung

Zusätzliche Spüldüsen für die Windschutzscheibe
Fahrersitz ISRI Premium mit 2-Punkt-Sicherheitsgurt
Fahrersitz ISRI Premium mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt
Fahrersitz ISRI Comfort mit 2-Punkt-Sicherheitsgurt
Fahrersitz ISRI Comfort mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt
Rückspiegel
Rückspiegel, elektrisch verstellbar und beheizt
Rückspiegel, langer Arm rechts
Rückspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar, rechts
Frontspiegel
Kabinenluft-Vorfilter, Typ Zyklon
Fernbedienung Tür
Universal Tür-/Zündschlüssel
Universalschlüssel, Fernbedienung für Türverriegelung
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Lenkradknopf
Subwoofer
Lunchbox-Halter
Frontscheibe aus Sicherheitsglas, flach
Sonnenblenden, Heckscheibe
Sonnenblende, Seitenscheiben
Schiebefenster, Tür
Halterung, Bedienungsanleitung
Aschenbecher

Elektrik

Kollisionsminderungssystem
Radarerkennungssystem
Smart View 360-Kamera
Smart View 360-Kamera, erhöht
Reifendruck-Überwachungssystem

Elektromotoren / Kraftübertragung

CAN-BUS Schnittstelle, erweitert
Geschwindigkeitsbegrenzer, max. 20 km/h
Geschwindigkeitsbegrenzer, max. 30 km/h
Geschwindigkeitsbegrenzer, max. 40 km/h
Frontkamera

SONDERAUSSTATTUNG

Allgemein

Insp.-Registrierung (SE-Markt)
Ausrüstung, Deutschland
Schild, langsam fahrendes Fahrzeug
Schild 50 Km/h

Hydraulikanlage

Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo
Hydrauliköl, für warmes Klima
Hydrauliköl, feuerbeständig
Hydr Fluid MNRL für kalte Klimazonen

Ladeausstattung

Langes Hubgerüst

Beleuchtung

Scheinwerfer, Baugruppe LED links
Scheinwerfer, Baugruppe LED rechts
LED-Paket Power
LED-Intensiv-Paket, 4000 Lumen
Nummernschildhalter, Beleuchtung
Nummernschildhalter, Beleuchtung, links
Warnleuchte für Rückwärtsfahrt, Stroboskop
Seitliche Begrenzungsleuchten
Arbeitsbeleuchtung, Anbaugeräte, LED
Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt

Sonstiges

Schaufelzahnschutz
Feuerlöscher
Halter für Feuerlöscher
zwei Feuerlöscher
Halterung für Feuerlöscher, 2-teilig
Feuerlöschanlage
Schmutzfänger-Satz vorn/hinten für Kunststoff-/Stahlkotflügel, Reifen der Serie 65
Schmutzfänger-Satz vorn/hinten für Kunststoff-/Stahlkotflügel vorn, Reifen der Serie 80
Kotflügel voll abdeckend, vorn/hinten, Kunststoff-/Blechkotflügel für Reifen der Serie 65
Kotflügel, voll abdeckend, hinten für Reifen der Serie 80
Ohne vordere Kotflügel
Kotflügel, Basismodell, kurz, vorne und hinten, Reifen mit 65er-Profil

SONDERAUSSTATTUNG

Reifen und Felgen

20.5R25* VSW, Bridgestone
650/65R25 VTS, Bridgestone
650/65R25 XLD, Michelin
20.5R25* XHA2 L3, Michelin
600/65R25* VSW L2, Bridgestone
20,5 x 25 Vollgummireifen SMOOTH, Trelleborg
20,5 x 25 Vollgummireifen TRAC, Trelleborg
20.5R25*** XMINE D2 PRO L5, Michelin
20.5R25** EMR1030 L3, Trelleborg
20.5R25 GP3E*L3, GoodYear
20.5R25** AL36 L3, Aeolus
20.5R25* XLDD2 L5, Michelin
20.5R25* RL 5K L5, GoodYear
20.5R25*/** GP-4D L4/E4, GoodYear
20.5R25* VJT L3, Bridgestone
20.5R25* VSDL, Bridgestone
20.5R25* L3A+, GoodYear
20.5R25* SNOPLUS, Michelin
Felgen für 20,5, 600/65-Reifen
Felgen für 650/65-Reifen

Service und Wartung

Nachfüllpumpe für das Schmiersystem
Netzladegerät, 22 kW, Typ 2

Anwendungen

Schutzgitter Rückleuchten, HD
Gegengewicht, Umschlag
Gegengewicht, Holzumschlag
Unterbodenplatte des Vorderrahmens
Unterfahrerschutz – Hinterrahmen
Scheinwerfer-Gitter
Kühlerschutz
Windschutzscheibenschutz
Rad-/Achsdichtungsschutz
Schutzeinrichtung Schmiernippel
Externe Notfallabschaltung
100 % Differenzial vorn, mit begrenztem Schlupf hinten
Knickgelenk- und Hinterrahmenschutz
HD-Unterbodenplatte, Vorderrahmen
Kabinendach, HD
Schutz Hubgerüstzylinderschlauch und Rohrschutz
Schutzvorrichtungen für Auslegerzylinderschläuche und -rohre – Langausleger

V O L V O