

V O L V O



Volvo-Radlader 19,7 - 21,0 t

L120 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

L120 ELECTRIC

Ein wertvolles Asset für alle Kunden, die maximale Effizienz bei minimaler Umweltbelastung anstreben. Geringer Wartungsaufwand und leiser Betrieb machen diesen 20-Tonnen-Elektroradlader mit einer Nutzlastkapazität von 6 Tonnen zum perfekten Partner für eine Vielzahl von Anwendungen.



Eine noch bessere Wahl



Erreichen Sie Ihre Ziele ohne fossile Brennstoffe, erweitern Sie Ihre betrieblichen Möglichkeiten und senken Sie Ihre Betriebskosten:

- Zugang zu Baustellen mit Anforderungen an geringe CO₂-Emissionen und Lärmbelastung
- Betrieb in Innenräumen ohne kostspielige Rauchgasabsauganlagen oder Funkenfänger
- Energiekostenreduzierung
- 30 % weniger Wartung

Sicherheit



Die Produkt- und Betriebssicherheit bleibt auf hohem Niveau, dank:

- Hoher Schutzart für den Batteriesatz (IP68), die Steuerbox (IP67) und den Motor (IP69)
- Verstärkter Konstruktion und optionalen Schutzgittern für die Batterie
- Fortschrittlicher aktiver Kühlung und Heizung für die Batterie
- Hochspannungs-Verriegelung
- Optionaler Sitze mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Handbremsalarm, RBB, Radarwarnsystem, CMS, Berganfahrhilfe

Leistungsstark, leise und preiswert

Der Volvo L120 Electric, ein 20-Tonnen-Radlader mit einer Nutzlast von 6 Tonnen, überzeugt durch die gleiche Leistungsstärke wie vergleichbare Dieselmotoren und ist in verschiedenen Bereichen einsetzbar, wobei er emissionsfrei und nahezu geräuschlos arbeitet. Darüber hinaus sorgt das System dank geringerer Energiekosten und 30 % weniger Wartungsaufwand für niedrigere Betriebskosten und eine längere Betriebszeit, was die Produktivität steigert.



Laufzeit und Laden

Ermöglicht je nach Umgebung und Anwendungen eine Betriebsdauer von etwa 5 bis 9 Stunden während einer gesamten Arbeitsschicht. Bleiben Sie dank schneller Lademöglichkeiten immer auf dem Laufenden, darunter:

- Aufladen von 10 % auf 95 % innerhalb von 90 Minuten mit einem ausgewählten CCS2-Gleichstrom-Schnellladegerät
- Über Nacht in 7 Stunden von leer auf voll aufladen mit einem ausgewählten tragbaren Gleichstromladegerät
- Das digitale Tool „My Equipment“, das Ihnen Einblicke in den Batteriestatus, die Betriebsstunden und den Standort Ihrer Maschinen bietet



Eine starke Leistung

Erleben Sie die gleiche oder sogar bessere Leistung und Performance als bei einem herkömmlichen Modell, plus schnellere Reaktionszeiten und kürzere Zykluszeiten dank:

- Hochwertige LFP-Batterie einer renommierten Marke
- Spezielle Hochgeschwindigkeits-Synchronmotoren mit Flachdrahtwicklung und Permanentmagneten für Antriebs- und Hydraulikanwendungen
- Doppeltes Kühlsystem
- Das bewährte parallele Drehmomentgelenk von Volvo
- Großer Auswahl an Volvo Anbaugeräten
- Maßgeschneidertes Anwendungspaket
- Kundenspezifische Anbauteile



Funktion zur Energierückgewinnung

Elektrische Antriebsmotoren gewinnen beim Abbremsen Energie zurück, indem sie als Generatoren fungieren:

- Wiederverwendung der Bremsenergie zum Laden der Batterie und zur Verlängerung der Laufzeit
- Geringerer Bremsenverschleiß
- Geringerer Bedarf an Achsölkühlung.
- Die Maschine kann je nach Anwendung bis zu 15 % der Energie zurückgewinnen



Bedienerkomfort

Genießen Sie einen komfortableren Arbeitsablauf mit weniger Lärm und Vibrationen. Eine leisere Baustelle erleichtert die Kommunikation und verringert die Erschöpfung:

- Suite of Load Assist-Anwendungen, einschließlich On-Board-Wiegesystem
- Elektrohydraulische Mehrfach- oder Einhebel-Steuerungen
- Auto-Schaufel-Nivellierfunktionen
- Optionale Premium-Sitze
- Optionales Comfort Drive (CDC)

Volvo L120 Electric im Detail

Elektrische Anlage / Elektronische Steuerung

600 V System.		
282-kWh-Batteriesatz.		
Elektromotor		Permanentmagnet-Synchronmotor
Nennleistung	kW	228
	PS	310
Batterietyp		Lithiumeisenphosphat (LFP)
Batteriespannung	V	618
Batterieleistung	kWh	282
Batterieleistung	Ah	456
Nutzbare Batterieenergie	kWh	254 (90 % der Batteriekapazität)
DC-Ladepkapazität	kW	max. 165, je nach Leistung des Gleichstrom-Ladegeräts
Ladeprotokoll		CCS2

Elektrische Anlage

24 V Elektrische Anlage		
Zentralwarnanlage: Contronic-System mit Warnleuchte und Warnsummer für folgende Funktionen: – Schwere Störung im Hochvoltsystem – Niedriger Lenksystemdruck – Unterbrechung der Kommunikation (Computerfehler). Zentrale Warnleuchte und Summermeldung bei eingelegtem Gang für folgende Funktionen: – Niedriger Getriebeöl Druck – Hohe Getriebeöltemperatur – Geringer Bremsdruck – Angesetzte Feststellbremse – Fehler beim Aufladen der Bremse – Hohe Hydrauliköltemperatur – Überdrehen bei eingelegtem Gang – Hohe Bremsen-Kühlöltemperatur an Vorder- und Hinterachse – Temperatur des Wechselrichters – Temperatur des Elektromotors – SOC der Hauptbatterie – Entladewarnung der Hauptbatterie.		
24-Volt-Anlage	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2 x 80

Antriebsstrang

Getriebe: Volvo-Vorgelegegetriebe mit Einhebelbedienung. Schnelle und geschmeidige Gangschaltung, dank Pulsweitenmodulation (PWM). Getriebe: Volvo Automatic Power Shift (APS) mit vollautomatischem Schalten 1-4. Achsen: Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Grauguss. Starre Vorderachse und hintere Pendelachse 100 Prozent schlüssige Differenzialsperre an der Vorderachse. Sonderausstattung: Sperrdifferenzial hinten		
Getriebeausführung		Volvo E-TM EHT220
1. Gang	km/h	8
2. Gang	km/h	18
3. Gang	km/h	37
4. Gang	km/h	40
Mit folgender Bereifung gemessen		23,5R25
Vorderachse/Hinterachse		AWB 31 / AWB 30
Pendelweg der Achse	±°	13
Bodenfreiheit	mm	430
Pendelwinkel	°	13

Lenkung

Lenkung: lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung. Systemversorgung: Das Lenksystem wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt. Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.		
Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	75
Kolbendurchmesser	mm	50
Hub	mm	486
Betriebsdruck	MPa	26,5
Maximale Fördermenge	l/min	74,5
Maximaler Einschlagwinkel	±°	38

Kabine

Instrumente: Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Bedieners angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem.
Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit manueller Einstellung.
Fahrersitz: Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt-Aufrollautomatik. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.
Standard: Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen von ISO 6055 (Bedienerschutzdächer - Flurförderzeuge) und SAE J386 („Bedienerrückhaltevorrichtung“).
Das Kühlmittel des Typs R134a wird verwendet, wenn diese Maschine mit einer Klimaanlage ausgestattet ist. Enthält fluoriertes Treibhausgas R134a, Treibhauspotenzial 1.430 t CO₂-eq.

Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden

Be- und Entlüftung	m ³ /min	9
Heizleistung	kW	6
Klimaanlage	kW	5,3

Geräuschpegel

Geräuschpegel in der Kabine gemäß ISO 6396 – L _{pA}	dB	70
Außengeräuschpegel (ISO 6395 und EU-Lärmschutzrichtlinie 2000/14/EG) – L _{WA}	dB	97

Wartung-Füllmengen

Wartungszugang: Die elektrisch betätigte, weit öffnende Motorhaube ermöglicht einen ausgezeichneten Wartungszugang zum Motorraum. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht einen schnelleren Abfluss des Hydrauliköls. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.		
Hydrauliköltank	l	133
Getriebeöl	l	39
Achsöl Vorderachse	l	36
Achsöl Hinterachse	l	41

Hydraulikanlage

Versorgung: Zwei lastabhängige Axialkolben-Verstellpumpen. Die Lenkfunktion hat immer Vorrang.

Ventile: doppelt wirkendes Zweikammer-Steuerventil. Das Hauptsteuerventil wird durch ein doppelt wirkendes vorgesteuertes Hauptventil betätigt.

Hubfunktion: Das Ventil verfügt über drei Stellungen; anheben, halten und absenken. Der induktive automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.

Kippfunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: Rückkippen, Halten und Auskippen. Der induktive, automatische Magnet-Kippschalter kann auf den gewünschten Löffelwinkel eingestellt werden.

Zylinder: doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.

Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitsgrad 10 µm (absolut).

Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 für Arbeitshydraulik	MPa	29
Fördermenge	l/min	128
bei	MPa	10
Pumpendrehzahl	U/min	1.900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik	MPa	31
Fördermenge	l/min	128
bei	MPa	10
Pumpendrehzahl	U/min	1.900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter	MPa	21
Fördermenge	l/min	32
bei	MPa	10
Pumpendrehzahl	U/min	1.900
Steuerung, Betriebsdruck	MPa	3,5
Hub	s	5,6
Kippen	s	2,7
Senken, leer	s	3,1
Gesamtzykluszeit	s	11,4

Hubgerüst

Das TP-Hubgerüst bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich.

Hubzylinder		2
Zylinderbohrung des Hubzylinders	mm	150
Durchmesser der Kolbenstange des Hubzylinders	mm	80
Hub des Hubzylinders	mm	676
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung des Kippzylinders	mm	210
Durchmesser der Kolbenstange des Kippzylinders	mm	110

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo-Zweikreisssystem, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher. Außen montierte, hydraulisch betätigte, vollständig gekapselte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen.

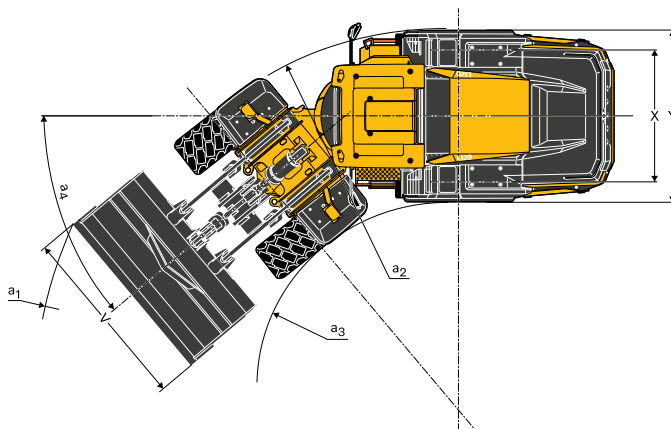
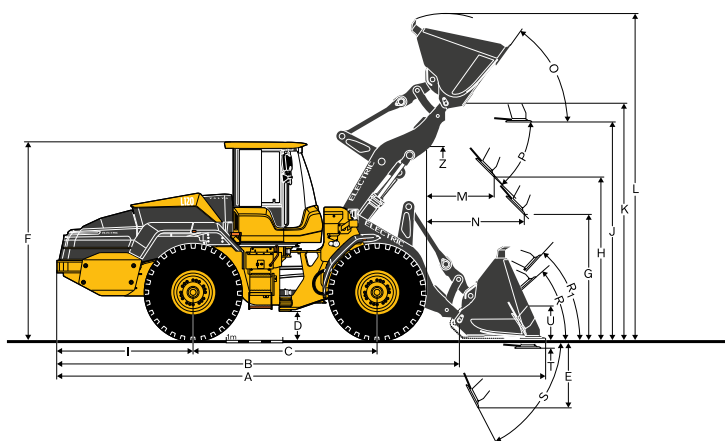
Feststellbremse: trockenere, in die Antriebswelle integrierte Scheibenbremse. Federkraftbetätigt, elektrohydraulische Entriegelung über einen Taster auf der Instrumententafel.

Sekundärbremse: Zweikreis-Bremsanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Kreis oder die Feststellbremse erfüllen alle Sicherheitsanforderungen.

Standardausführung: Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen von ISO 3450.

Anzahl von Brems Scheiben pro Rad (vorne)		1
Druckspeicher	l	3 x 1

Technische Daten



Maße

Reifen 23,5 R25 VJT BRIDGESTONE		L120 Electric	
		Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
B	mm	6.920	7.405
C	mm	3.200	3.200
I	mm	2.374	2.374
D	mm	430	430
F	mm	3.380	3.375
G	mm	2.135	2.135
J	mm	3.770	4.285
K	mm	4.090	4.610
O	°	54	55
P _{max}	°	50	50
R	°	42	43
R ₁ *	°	47	50
S	°	67	64
T	mm	110	160
U	mm	510	635
X	mm	2.070	2.070
Y	mm	2.680	2.680
Z	mm	3.330	3.705
a ₂	mm	5.740	5.740
a ₃	mm	3.050	3.050
a ₄	±°	40	40
		Standard-Hubgerüst mit 3,5-m³-STE-P-BOE-Schaufel Langes Hubgerüst mit 3,5-m³-STE-P-BOE-Schaufel	

* Ladeposition nach SAE

Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L120 Electric














Reifen 23,5R25 VJT BRIDGESTONE		MEHRZWECK						UMSCHLAG	LEICHTGUT	LANGES HUBGERÜST
										
		3,3 m ³ STE P T	3,3 m ³ STE H T	3,5 m ³ STE P T	3,6 m ³ STE P BOE	3,5 m ³ STE H T	3,6 m ³ STE H BOE	3,8 m ³ STE P BOE	5,5 m ³ LM P BOE	3,6 m ³ STE P BOE
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m ³	3,3	3,3	3,5	3,6	3,5	3,6	3,8	5,5	3,6
Volumen bei 110% des Füllfaktors	m ³	3,6	3,6	3,9	4,0	3,9	4,0	4,2	6,0	4,0
Statische Kipplast, gerade	kg	15.700	14.960	15.200	14.880	14.500	14.190	14.720	15.460	12.110
bei 35° Lenkeinschlag	kg	14.030	13.340	13.520	13.220	12.870	12.580	13.060	13.680	10.690
bei vollem Lenkeinschlag	kg	13.540	12.870	13.030	12.730	12.390	12.110	12.580	13.160	10.280
Ausbrechkraft	kN	172	157	166	170	152	160	151	122	162
A	mm	8.540	8.640	8.570	8.430	8.680	8.540	8.480	8.850	8.930
E	mm	1.370	1.450	1.380	1.270	1.480	1.370	1.310	1.640	1.290
H	mm	2.800	2.730	2.780	2.870	2.700	2.800	2.840	2.560	3.390
L	mm	5.510	5.580	5.560	5.560	5.630	5.630	5.700	5.830	6.080
M	mm	1.340	1.360	1.310	1.220	1.390	1.310	1.260	1.510	1.200
N	mm	1.890	1.870	1.840	1.810	1.880	1.850	1.830	1.890	2.250
V	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
a ₁ Wendekreis	mm	13.080	13.130	13.100	13.010	13.150	13.070	13.040	13.260	13.470
Betriebsgewicht	kg	19.520	19.730	19.560	19.680	19.760	19.890	19.790	20.080	19.940

Tabelle für Schaufelauswahl

Bei der Schaufelauswahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte: 1,6 t/m³. Ergebnis: Die 3,4-m³-Schaufel füllt 3,6 m³. Zur Erreichung optimaler Stabilität sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

Material	Füllgrad %	Materialdichte t/m ³	Schaufelfüllmenge nach ISO/SAE, m ³	Tatsächliche Füllmenge, m ³
Erde/Lehm	~ 110		1,8	3,3
			1,6	3,6
Sand/Kies	~ 105		1,8	3,3
			1,7	3,6
Schüttgut	~ 100		1,7	3,8
Felsgestein	≤ 100		1,7	3,0

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.

Type of boom	Type of bucket	ISO/SAE Bucket volume	Material density (t/m ³)						
			L120		Material density (t/m ³)				
			0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0
Standard boom	Rehandling	P 3.8 m ³							
		H 3.8 m ³							
	General purpose	P 3.3 m ³							
		H 3.3 m ³							
		P 3.6 m ³							
	Rock	H 3.6 m ³							
P 3.0 m ³									
Light material	H 5.5 m ³								
	H 9.5 m ³								
Long boom	Rehandling	P 3.8 m ³							
		H 3.8 m ³							
	General purpose	P 3.3 m ³							
		H 3.3 m ³							
	Rock	P 3.6 m ³							
P 3.0 m ³									
Light material	H 5.5 m ³								
	H 5.5 m ³								

Bucket fill
110% 105% 100% 95%

P=Pin-on H=Hook-on

How to read bucket fill factor

Ausrüstung

SERIENAUSSTATTUNG

Antriebsspannungssystem

Energierückgewinnungsfunktion mit 3 einstellbaren Stufen

Motorbremse

Bergabfahrlilfe

Externe Gleichstrom-Schnellladung

HVIL-Funktion (Sicherheitskreis für Hochspannung)

Hohe Ladeleistung mit einem einzigen Ladestecker

Aktive Kühlung für Traktionsbatterien

Vorwärmen der Traktionsspannungsbatterie

Räder und Reifen

23,5R25

Antriebsstrang

Elektrische Übertragung ohne Drehmomentwandler

Automatische Schaltung

Vollautomatische Schaltung, 1-4

Durch PWM kontrolliertes Schalten

Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung

Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands

Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksamer Differenzialsperre. Hinterachse konventionell

Zugkraftkontrolle

Elektrische Anlage

24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör

Batterie Hauptschalter

Batteriebehälter, Stahl

Elektrische Hupe

Elektrischer Lüfter

Notausschalter

Rückspiegel, Standardarm

Steuerelemente:

SOC-Pegel

Temperatur der Traktionsbatterie

Energierückgewinnungsgrad

Getriebeöltemperatur

Hydrauliköltemperatur

Temperatur Kühlflüssigkeit

Instrumentenbeleuchtung

Beleuchtung:

LED-Doppelscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht

Standlicht

Brems- und Heckleuchten

Blinker mit Warnblinkleuchte

LED-Arbeitsleuchten (2 vorn und 2 hinten)

Scheinwerferhalterung, Standardarm

SERIENAUSSTATTUNG

Contronics-Überwachungssystem

Überwachen und speichern von Maschinendaten

Contronic-Anzeige

Umgebungstemperatur

Uhr

Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten

Bremstest

Warn- und Anzeigeleuchten:

24 V Batterieladung

Feststellbremse

Warn- und Anzeigemeldung:

Temperatur der Traktionsbatterie

Getriebeöltemperatur

Getriebeöldruck

Hydrauliköltemperatur

Bremsdruck

Feststellbremse angezogen

Aufladen des Bremsspeichers

Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel

Achsöltemperatur

Warnungen Füllstände:

SOC-Pegel

Kühlmittelstand

Füllstand Getriebeöl

Füllstand Hydrauliköl

Hydraulikanlage

Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung

Axialkolbenpumpen mit drei variablen Fördermengen für:

Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik und Bremsanlage

Arbeitshydraulik, Vorsteuerdruck, Lenk- und Bremsanlage

Hydraulisches Kühl- und Bremssystem

Elektrohydraulische Vorsteuerung

Elektronischer Sperrhebel Hydraulik

Automatischer Endschalter Ausleger

Automatische Eimerpositionierer mit Positionsanzeige

Doppelt wirkende Hydraulikzylinder

Sichtglas Hydraulikölfüllstand

Hydraulikölkühler

Notlenkung

Mineralölbasierte Hydraulikflüssigkeit

SERIENAUSSTATTUNG

Bremsanlage

Doppelter Bremskreis

Einzelbremspedale

Hilfsbremse

Feststellbremse, elektrohydraulisch

Anzeigen Bremsverschleiß

Brems Scheiben an allen vier Rädern

Kabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Lärmschutzverkleidung in der Kabine

Aschenbecher

Abschließbare Tür

Bodenmatte

Einzelne Innenleuchte

Einzelner Innenrückspiegel

Schiebefenster rechts

Getöntes Sicherheitsglas

Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)

Einstellbares Lenkrad

Staufach

Dokumententasche

Sonnenblende, Frontscheiben

Getränkehalter

Scheibenwischer vorn

Trittstufe, links, starr (inklusive abschließbarem Werkzeugkasten)

Standardmäßig mit Klimaanlage

Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster

Frischlufteinlass mit zwei Filtern

Manuelle Wärmesteuerung

SERIENAUSSTATTUNG

Service und Wartung

Schmierverteiler vom Boden zugänglich

Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse

Rutschfeste Flächen für alle Servicezugänge

Abschließbarer Werkzeugkasten

Telematiksystem

MyEquipment

Telematics, Abonnement

Äußere Ausstattung

Kotflügel, hinten, Basisausführung für 80er-Reifen

Kotflügel, vorne, Kunststoff

Viskosegelagerte Kabine

Gummilager für Getriebe

Rahmen, Gelenksperre

Elektrisches Motorhaubenöffnen

Hubösen

Verzurrpunkte

Schutzeinrichtungen

Abdeckplatte für Frontrahmen

Scheinwerferabdeckungen, ohne Gitter

Sonstige Ausstattung

Aufkleber Geräuschpegel, EU

Stiftplatte mit CE-Zeichen

Ausrüstung

SONDERAUSSTATTUNG

Räder und Reifen

Reifen MAXAM 23,5-25 TR AP

Reifen MAXAM 23,5-25 SM AP

Bias-Reifen-Felgen (für 23,5-25)

Felgen für Radialreifen 25-19,5/2,5 (für 23,5R25)

Reifen Advance 23,5R25 GLR02-M3+ *

Reifen Advance 23,5R25 GLR08

Reifen Aeolus 23,5R25 AL59

Reifen Aeolus 23,5R25 AL36**

Reifen Bridgestone 23,5R25 VSDL*

Reifen Bridgestone 23,5R25 VJT* L3

Reifen Michelin 23,5R25 XHA2*

Reifen Michelin 23,5R25 XLDN*

Reifen Triangle 23,5R25 TL528

Reifen Triangle 23,5R25 TL538S**

Reifen Triangle 23,5-25/16 TL612, Schlauchreifen (TT)

Reifen Yokohama 23,5R25 RB31*

Elektrische Anlage

Zusätzlicher Not-Aus-Schalter außerhalb der Kabine

Arbeitsleuchten, vorn, extra 2 LED-Leuchten

Frontscheinwerfer, assym. links LED

Scheinwerfer, assym. rechts LED

Rückfahrkamera inkl. Farbmonitor

Volvo Co-Pilot 2. Generation

Rückspiegel, el. Beheizter Standardarm

Rückspiegel, langer Arm

Rückspiegel, el. Beheizter langer Arm

Warnleuchte (Lichthupe), LED

Rückfahrsignal, akustisch

Rückfahrwarnung, akustisch, Mehrfrequenz, (bei Rauschstörung)

Seitliche Begrenzungsleuchten

Warnleuchte für Rückwärtsfahrt, stroboskopische Beleuchtung

LED-Warnleuchte, automatisch

Sicherheitsgurtanzeige, extern

Scheinwerferhalterung, kurzer Arm

Alarm Feststellbremse

Radarererkennungssystem

Kollisionsüberwachungssystem

Reifendruck-Überwachungssystem

OnBoard Weighing Aufgabenmodus

E-WLO Reverse-by-Braking

Hill Assist

Nummernschildhalter, Beleuchtung

SONDERAUSSTATTUNG

Hydraulikanlage

Hubgerüstedämpfung (BSS)

Verriegelung Anbaugerät

Mineralisches Hydrauliköl, für kaltes Klima

Hydrauliköl, für warmes Klima

Elektrohydraulische 3. Funktion

Elektrohydraulische 4. Funktion

Elektrohydraulische Funktion, 2. Stufe, Einhebel

Elektrohydraulische Funktion, 3. Stufe, Einhebel

Elektrohydraulische Funktion, 4. Stufe, Einhebel

Hydraulik: Steuerung für konstanten Öldurchfluss mit Raste für die 3. Hydraulikfunktion

Kabine

Kabinenaufstieg, Gummi

Bediensitz, Komfortausführung ISRI, 2-Punkt-Sicherheitsgurt

Bediensitz, Komfortausführung ISRI, 3-Punkt-Sicherheitsgurt

Bediensitz, Premium-Ausführung von ISRI, 2-Punkt-Sicherheitsgurt

Bediensitz, Premium-Ausführung von ISRI, 3-Punkt-Sicherheitsgurt

Armlehne links für ISRI-Sitze

Kabinenluft-Vorfilter, Typ Zyklon

Linke Seitentür mit Schiebefenster

12-V-Steckdose, rechts an der A-Säule

Sonnenblenden, Heckscheibe

Trittstufen Vorderrahmen

Stufe rechts

Volvo-Bediensitz, mit Luftfederung, HD, hohe Rückenlehne, mit Kopfstütze

Volvo-Bediensitz, mit Luftfederung, HD, hohe Rückenlehne, mit beheizter Kopfstütze

Radiosatz mit MP3

Universal Tür-/Zündschlüssel USA

Universal Tür-/Zündschlüssel Standard

Lenkradknopf

Heckscheibenwischer

Halterung für Feuerlöscher in der Kabine

SONDERAUSSTATTUNG

Service und Wartung

Automatisches Schmiersystem
Schutzeinrichtung Schmiernippel
Werkzeugsatz
Spannschlüssel-Satz für Radmutter

Schutzeinrichtungen

Abdeckbleche, Hinterrahmen
Scheinwerferabdeckungen, Gitter
Grillschutz für Traktionsbatterie
Abdeckplatte am CTW, ohne Abschleppbolzen
Schutzgitter Rückleuchten, HD
Schutzplatte unter der Kabine
Unterbodenblech – Vorderrahmen
Unterbodenblech – Hinterer Rahmen
HD-Unterbodenplatte, Vorderrahmen
Knickgelenk- und Hinterrahmenschutz
Rad-/Achsdichtungsschutz
Schutzvorrichtungen für Auslegerzylinder und Rohre
Schutzgitter für Frontscheibe
Neigungssensor-Schutz
Schaufelzahnschutz

SONDERAUSSTATTUNG

Äußere Ausstattung

Kotflügel, vorne, Stahl
Langes Hubgerüst
Ohne vordere Kotflügel und Kotflügelverbreiterungen hinten
Kotflügel, hinten, Vollschutz für 80er-Reifen

Sonstige Ausstattung

Abschleppkupplung
Schnelles Ladegerät für Gleichstrom
Heckscheibenwischer
Comfort Drive Control (CDC)
Anchorage OM
Schild 50 km/h
Schild, langsam fahrendes Fahrzeug
Abfallhandler Paket

Anbaugeräte

Schaufel:
Mehrzweckschaufel (gerade)
Leichtmaterial
Verschleißteile:
Unterschraubmesser
Anschraubzähne und angeschweißte Zähne
Segmente
Gabelzubehör
Geräteträger VAB gegossen

Antriebsstrang

Differenzial vorn 100 %, Sperrdifferenzial hinten
Geschwindigkeitsbegrenzer, 20 km/h
Geschwindigkeitsbegrenzer, 30 km/h
Geschwindigkeitsbegrenzer, 40 km/h



reddot winner 2025

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern.

Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

V O L V O