

ARP 95C

SCHEMELGELENKTE TANDEMWALZE

EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final



UNÜBERTROFFEN VIELSEITIG

Die Ammann ARP 95C Kombiwalze vereint die Vorteile der Vibration und der pneumatischen Verdichtung in einer Maschine. Dank Schemellenkung ist die Walze überaus wendig und flexibel einsetzbar. Die von Ammann entwickelten Verdichtungskontrollsysteme ACE^{force} und ACE^{pro} steigern Effizienz und Qualität.

EINSATZBEREICHE

- Mittelgroße und große Baustellen
- Verkehrsinfrastruktur (Gemeindefrassen, Autobahnen, Rollfelder)
- Hochbau (Gebäude und Industriegebiete)

PRODUKTIVITÄT

Schemelgelenkt mit geteilten Bandagen

Ermöglicht eine höhere Wendigkeit auf der Baustelle und reduziert die Oberflächenscherkräfte.

Ammann Traction Control

Erhöht die Traktion der Maschine auf schwierigem Gelände und erleichtert das Verladen der Maschine.

Einstellbare Vibrationsfrequenzen

Unterschiedliche Vibrationseinstellungen erhöhen oder verringern die Verdichtungsleistung für präzise Verdichtungskontrolle und höhere Qualität.

ERGONOMIE

Fingertip-Lenkung (FTP)

Das ergonomische Lenksystem macht die Maschine bedienerfreundlich und einfach zu steuern.

Multifunktionsdisplay

Das zentrale Display befindet sich vor dem Bediener und ermöglicht eine optimale Steuerung und Überwachung der Maschine.

Optimale Sicht für den Fahrer

Perfekte Rundumsicht für maximale Sicherheit auf der Baustelle.

WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Nach vorne kippbare Kabine und große

Wartungsklappen am Motor

Hervorragende Erreichbarkeit aller wichtigen Komponenten und Wartungsstellen.

Wartungsfreundliches Design

Hoher Fokus auf einfache Wartung und robustes Design zur Minimierung von Ausfallzeiten.

Vom Boden aus zugängliche Service- und Wartungsstellen

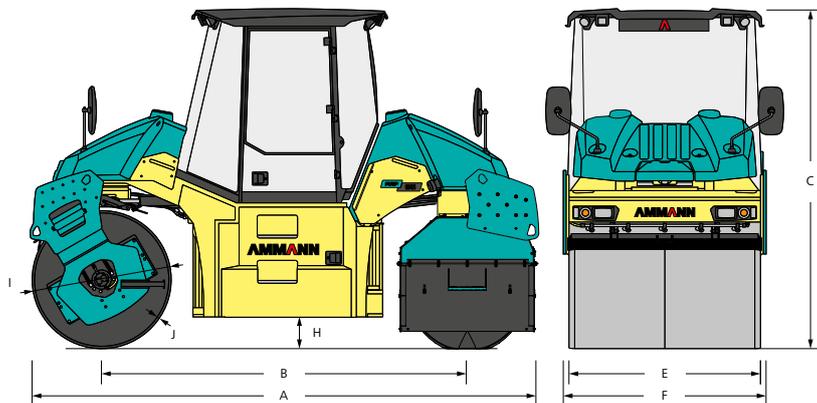
Schnelle und einfache Wartung der Maschine ohne zusätzliches Werkzeug.

MAXIMAL EMPFOHLENE SCHICHTDICKE BEI OPTIMALEN ARBEITSBEDINGUNGEN

| | Sand/Kies | Mischböden | Silt | Lehm | Stabilisierung | Asphalt |
|---------|-----------|------------|------|------|----------------|---------|
| ARP 95C | 300 mm | 200 mm | - | - | 150 m | 120 m |

AMMANN

TECHNISCHE ANGABEN
ARP 95C SCHEMELGELENKTE TANDEMWALZE
EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final



ABMESSUNGEN

| | | |
|---|--------------------------------------|---------|
| A | MASCHINENLÄNGE | 4520 mm |
| B | RADSTAND | 3300 mm |
| C | MASCHINENHÖHE | 3000 mm |
| E | BANDAGENBREITE | 1680 mm |
| E | REIFENBREITE | 1610 mm |
| | MAX. ARBEITSBREITE IM VERSATZBETRIEB | 3035 mm |
| F | MASCHINENBREITE | 1810 mm |
| H | BODENFREIHEIT | 280 mm |
| I | BANDAGENDURCHMESSER | 1220 mm |
| J | BANDAGENDICKE | 17 mm |

GEWICHT UND BETRIEBSEIGENSCHAFTEN

| | ARP 95C | ARP 95C (ACE ^{pro}) |
|----------------------------------|------------|-------------------------------|
| BETRIEBSGEWICHT | 9250 kg | 9290 kg |
| MAX. GEWICHT | 10 940 kg | 10 980 kg |
| STAT. LINIENLAST VORDERE BANDAGE | 28,5 kg/cm | 28,6 kg/cm |
| MAX. FAHRGESCHWINDIGKEIT | 10 km/h | 10 km/h |
| STEIFÄHIGKEIT / OHNE VIBRATION | 25 / 30 % | 25 / 30 % |
| WENDERADIUS INNEN (KANTE) | 3065 mm | 3065 mm |
| WENDERADIUS AUSSEN (KONTUR) | 4785 mm | 4785 mm |
| LENKUNG / PENDELWINKEL | ±25° / ±6° | ±25° / ±6° |

MOTOR

| | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| HERSTELLER | Deutz TCD3.6 L4 |
| LEISTUNG GEMÄSS ISO 14396 | 74,4 kW (100 HP) |
| NENNDREHZAHL | 2200 min ⁻¹ (RPM) |
| ABGASNACHBEHANDLUNG | EGR+DOC+DPF+SCR |
| | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final |

STANDARD AUSSTATTUNG

- CE-konform
- Belüftete und heizbare Kabine
- Dreh- und fahrbarer Bedienstand mit Multifunktionsdisplay
- Eine geteilte Bandage
- Zweistufiges Vibrationssystem (2 Frequenzen/2 Amplituden)
- Zwei Front- und zwei Heckarbeitsscheinwerfer
- Glatte Bandage mit Vulkollan-Abstreifer
- Differentialsperre
- Elektronische Leerlaufregelung
- Gummiradachse mit Emulsionsberieselung und Thermostrützen

VERDICHUNGSLEISTUNG

| | ARP 95C | ARP 95C (ACE ^{pro}) |
|--|-----------|-------------------------------|
| FREQUENZ I | *38–42 Hz | – |
| FREQUENZ II | *42–52 Hz | – |
| MIN. FREQUENZ ACE ^{pro} | – | 37 Hz |
| MAX. FREQUENZ ACE ^{pro} | – | 52 Hz |
| AMPLITUDE I | *0,65 mm | – |
| AMPLITUDE II | *0,28 mm | – |
| MAX. AMPLITUDE ACE ^{pro} | – | 0,85 mm |
| ZENTRIFUGALKRAFT I | *74–91 kN | – |
| ZENTRIFUGALKRAFT II | *39–60 kN | – |
| MAX. ZENTRIFUGALKRAFT ACE ^{pro} | – | 110 kN |

SONSTIGES

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| BANDAGENVERSATZ | 1355 mm |
| BREMSEN BETÄTIGUNG | Hydrostatisch |
| FESTSTELLBREMSE | Mechanische Mehrscheibenbremse |
| NOTBREMSE | Mechanische Mehrscheibenbremse |
| REIFENGRÖSSE | 11,00 x 20,00 16PR |
| FASSUNGSVERMÖGEN DES KRAFTSTOFFTANKS | 165 l |
| DEF (ADBLUE)-TANK | 10 l |
| WASSERTANKINHALT | 800 l |
| SPANNUNG | 24 V |

* Standard & ACE^{force} Walzenzug

SONDERAUSSTATTUNG

- Klimaanlage
- Ammann Splittsteuer
- Werkseitige Vorbereitung für mehrere Splittsteuer
- Kantenschneider (einer oder zwei)
- 360°-Beleuchtungsbausatz (für Maschinenumgebung und Motorraum)
- ACE^{pro} Intelligentes Verdichtungssystem zum Messen (absolute Werte), zur automatischen Regelung der Verdichtungsleistung (Frequenz und Amplitude) und mit ADS-Dokumentationssystem
- ACE^{force} Verdichtungskontrollsystem (absolute Werte) und ADS-Dokumentationssystem
- GPS-Kartierung für ACE-Systeme
- ServiceLink